

TERMO DE REFERÊNCIA

CONSTRUÇÃO, RECUPERAÇÃO E
MANUTENÇÃO DA ESTRADA VICINAL DO
José Francisco da Silveira Mossoi
MUNICÍPIO VACARIA - RS

VACARIA, 11 de janeiro de 2024

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO3

1.1. TRECHOS A SEREM RECUPERADOS3

1.2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO3

1.2.1. JUSTIFICATIVA3

1.2.2. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO4

1.3. PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO15

2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO15

2.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR15

2.1.1. MAPA OU CROQUI COM A LOCALIZAÇÃO DA OBRA.16

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO16

4. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO,19

5. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO20

5.1. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO20

6. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO21

6.1. VALOR ESTIMADO DA MANUTENÇÃO21

6.2. PLANILHA ORÇAMENTÁRIA SEM DESONERAÇÃO21

6.3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA23

6.4. COMPOSIÇÃO DO BDI24

6.5. ART (ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA)25

7. METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO27

8. REFERÊNCIA27

9. CONSIDERAÇÕES FINAIS28

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO

Descrição da via objeto da manutenção, com apresentação dos dados da via que passará pela manutenção, com descrição precisa do local, conforme dados abaixo:

- a. Identificação da via (nome e quilômetro);
- b. Município;
- c. Estado;
- d. Informar o tipo de serviço a ser executado dentre um dos serviços constantes no art. 5.6 de Adequação ou readequação de estradas vicinais constante na INSTRUÇÃO NORMATIVA MAPA Nº 25 de 2023, que são:
 - a) abertura de estradas vicinais;
 - b) Readequação e recuperação de mata-burros, pontes, pavimentação asfáltica ou poliédrica, passagem molhada e bueiros;

1.1. TRECHOS A SEREM RECUPERADOS

Trecho de 2.500,00 metros localizados na Coxilha Grande, será realizado uma placa de obra para colocar no local, e execução, compactação e regularização de sub base com brita graduada simples, de 0,10m.

Identificação da via	Coordenadas geográficas (graus, minutos e segundos)		Extensão
	Início	Fim	
Trecho 01	28° 14'11.78" S 50° 55'56.55" O	28° 13'1.54" S 50° 56'16.26" O	2.500,00 m

1.2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

1.2.1. Justificativa

1.2.2. Caracterização dos interesses recíprocos:

Nossa comunidade rural é composta pelo cooperativismo, com desenvolvimento de praticas sustentais no campo, e vem de encontro com o programa e a proposta na melhoria de infraestrutura rural, ou seja, com as estradas em melhores condições trará redução de custo, rapidez no escoamento, maior segurança para o transporte tanto para o pequeno e médio produtor rural, sendo que a localidade escolhida para o recebimento do recurso existem várias famílias que se beneficiaram com essa melhoria.

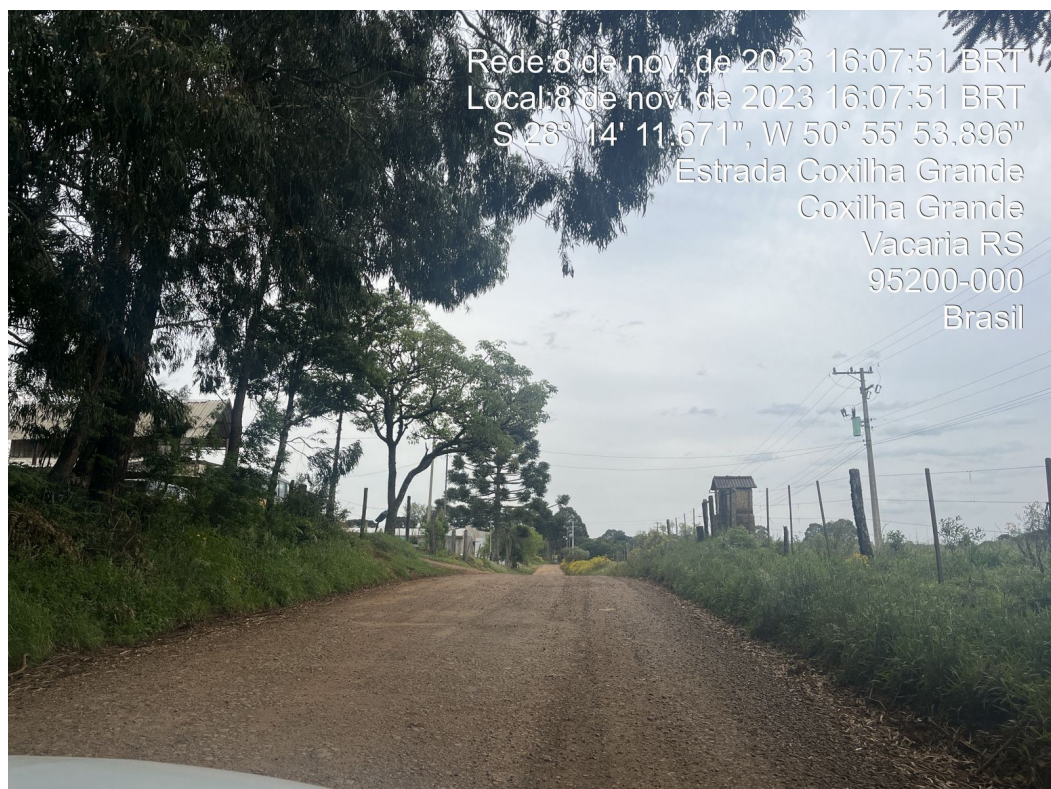
P Problema a ser resolvido com a Recuperação de estradas vicinais, faremos com que o escoamento d a safra de grãos, leite, queijo, pequenas frutas e pecuária para um grupo de Cooperados Rurais, n nossa comunidade tem o desenvolvimento sustentável com praticas de plantio e colheita, sendo que p para dar continuidade dessas praticas necessita ter escoamento adequado.

Resultados esperados: Realizando a melhoria das estradas vicinais, ou estradas do interior, visamos trazer maior segurança no transporte, maior agilidade, melhoria na questão de empregos e renda, uma vez que a safra sendo planta e colhida com maior facilidade, pela Comunidade rural, sejam contratados mais empregados de carteira assinada. Melhorando a qualidade dos produtos produzidos pelas cooperativas. Estradas em melhores condições, maior rapidez, mais produto no mercado, mais movimento na área financeira do município

Relação entre a proposta e os objetivos e diretrizes do programa O programa alinha com a proposta de melhorar e beneficiar a comunidade da zona rural, que trabalha em cooperativismo Rural, e necessita de melhores condições das estradas para escoar seu produto, melhorando a qualidade do mesmo, seja de grãos, pequenas frutas, produtos orgânicos e na pecuária.

Categorias Execução de Custeio: Objeto do Convênio RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE VACARIA-RS – CAPELA SAO PEDRO – CAPELA CARAVAGGIO – 6º DISTRITO COXILHA GRANDE.

Relatório Fotográfico

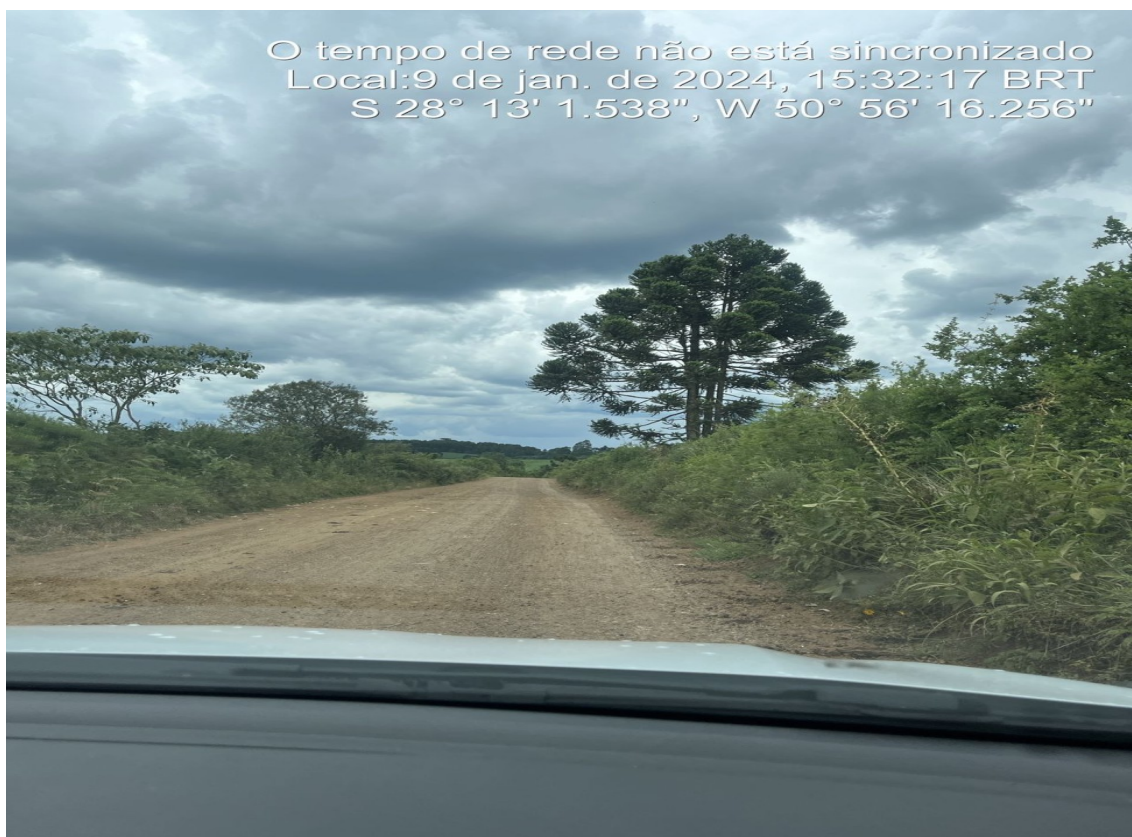


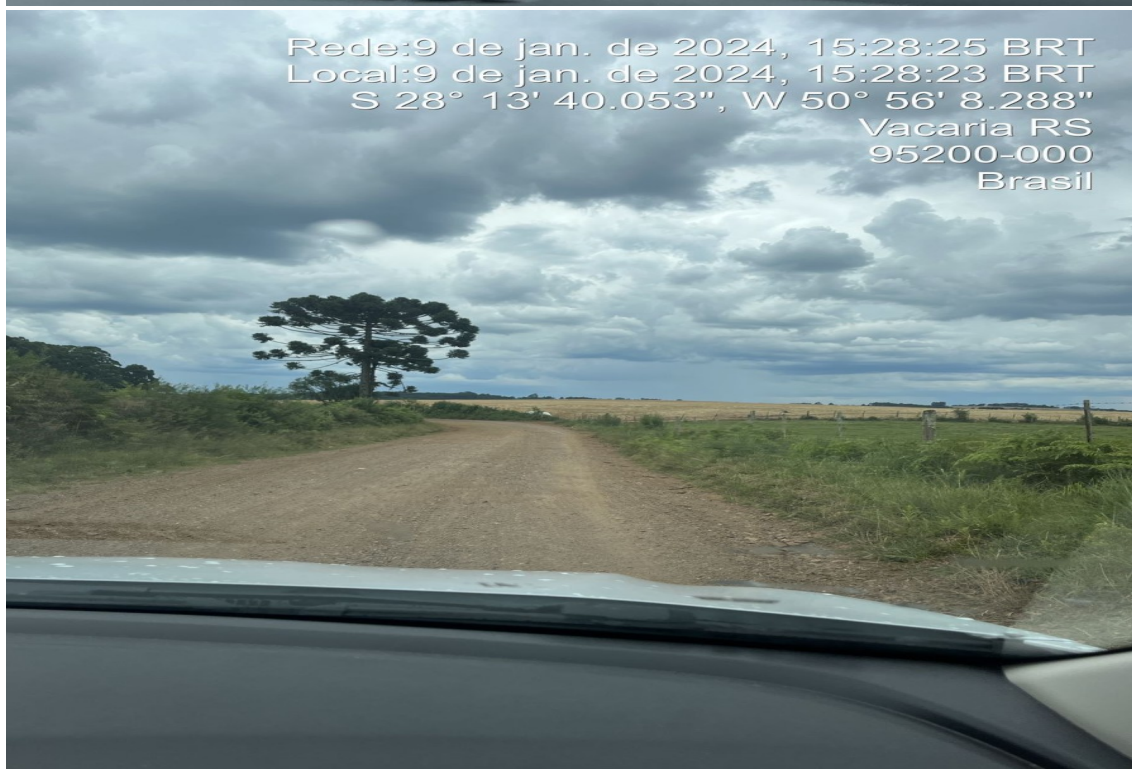












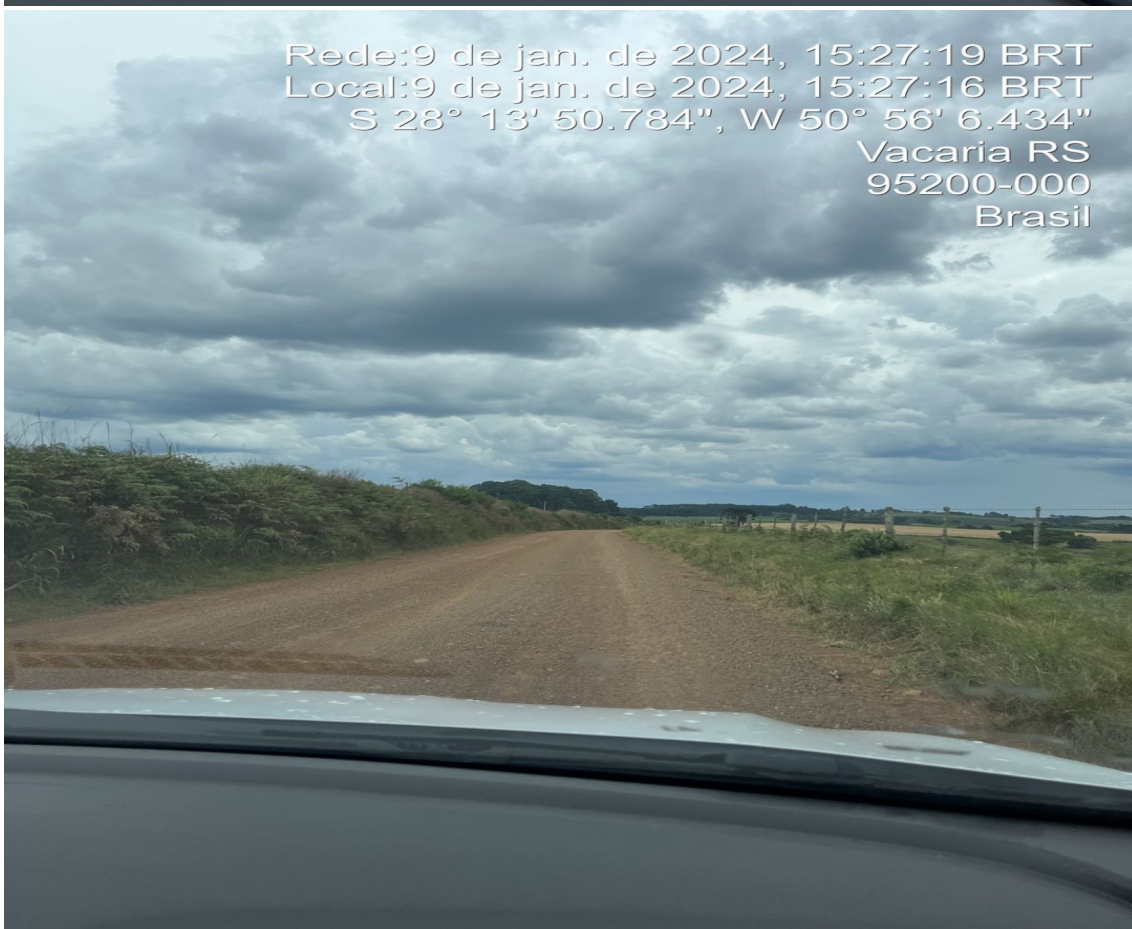




Rede:9 de jan. de 2024, 15:27:31 BRT
Local:9 de jan. de 2024, 15:27:29 BRT
S 28° 13' 47.515", W 50° 56' 7.336"
Vacaria RS
95200-000
Brasil



Rede:9 de jan. de 2024, 15:27:19 BRT
Local:9 de jan. de 2024, 15:27:16 BRT
S 28° 13' 50.784", W 50° 56' 6.434"
Vacaria RS
95200-000
Brasil







1.3. PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO

O contrato terá previsão de duração de 12 meses, com possibilidade de prorrogação de mais 12 meses.

2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

2.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

A execução da sub base vai ser implantada numa via já existente, na qual já está consolidada há mais de 50 anos, não sendo necessário sondagem do solo da área, levantamento hidrológico, batimetria, geotécnico e geológico.

Como a estrada está consolidada, será mantido o mesmo graide da estrada atual, neste caso sendo dispensado o projeto geométrico e levantamento topográfico.

2.1.1. Mapa ou croqui com a localização da obra.



Fonte: GOOGLE EARTH, 2023
Estrada Vicinal: José Francisco da Silveira Mossoi
Trecho: De OK
Extensão: 2.500,00m

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO

Atividade 1: Placa de Obra
Unidade: 2,88 m²
Descrição: Consiste na construção de uma placa em chapa de aço galvanizada N 22, adesivada com os dados da obra, recurso instaurado no local.
Especificação: Será de responsabilidade da Contratada providenciar a confecção e afixação das placas de obra da Contratante e da Contratada, com os responsáveis técnicos pelo projeto e execução, em local visível durante toda a obra, de acordo com as exigências do CREA, do CAU e do modelo exigido pelo destinador do recurso.

Atividade 2: Regularização e Compactação
Unidade: 15.000,00m²
Descrição: Consiste no serviço de regularização e compactação do subleito
<p>A regularização e compactação de Subleito de solo consiste em passar a motoniveladora no local. Fazendo o abaulamento coreto para escoamento das águas.</p> <p>Após a execução desse serviço é passado o rolo compactador vibratório para consolidação do subleito.</p>

Atividade 3: Execução e compactação de base e ou sub base para a pavimentação de brota graduada simples- exclusive carga e transporte
Unidade: 1.500 m³
Descrição: Será feito uma sub-base com 0,10m de espessura em brita graduada simples.
ITENS E SUAS CARACTERÍSTICAS
- Servente: empregado que auxilia os operários dos equipamentos na execução do serviço.

- Motoniveladora: equipamento utilizado para espalhar e nivelar o material utilizado para execução do serviço.
- Trator de pneus: equipamento utilizado em conjunto com a grade de disco com a finalidade de misturar materiais.
- Grade de disco: equipamento utilizado acoplado ao trator de pneus, formado por um conjunto de discos de aço que revolvem o solo.
- Caminhão pipa: equipamento utilizado para umidificar o solo, visando atender a umidade ótima para a compactação e
- Rolo de pneus: equipamento utilizado para compactar o material empregado no serviço.
- Rolo liso: equipamento utilizado para compactar o material empregado no serviço.
- Cimento: material utilizado na execução de bases e sub-bases de solo cimento.

EQUIPAMENTO

- Motoniveladora potência básica líquida (primeira marcha) 125 hp, peso bruto 13032 kg, largura da lâmina de 3,7 m.
 - Trator de pneus, potência 85 cv, tração 4x4, peso com lastro de 4.675 kg.
 - Grade de disco rebocável com 20 discos 24" x 6 mm com pneus para transporte.
 - Caminhão pipa 10.000 l trucado, peso bruto total 23.000 kg, carga útil máxima 15.935 kg, distância entre eixos 4,8 m, potência 230 cv, inclusive tanque de aço para transporte de água. - Rolo compactador de pneus, estático, pressão variável, potência 110 hp, peso sem/com lastro 10,8/27 t, largura de rolagem 2,30 m.
 - Rolo compactador vibratório de um cilindro aço liso, potência 80 hp, peso operacional máximo 8,1 t, impacto dinâmico 16,15 / 9,5 t, largura de trabalho 1,68 m.
- 29 SINAPI - Caderno Técnico do Serviço
- Aterros, Bases, Sub-Bases e Imprimações

CRITÉRIOS DE AFERIÇÃO

- Esta composição refere-se tanto à construção como à reconstrução de bases e sub-bases para pavimentação.
- Para fins de cálculo dos coeficientes desta composição, considerou-se a execução de camadas de base ou subbase com 10 cm de espessura.
- Para o levantamento dos índices de produtividade foram considerados os operários que estavam envolvidos diretamente com as atividades para execução de base ou sub-base.
- A motoniveladora é utilizada na composição apenas para executar a tarefa de

espalhamento e nivelamento do material.

- A quantidade de fechas executadas pelos rolos compactadores foi determinada considerando atender a energia de compactação de 100% da energia intermediária.
- É considerado na composição o esforço de umidificar o material da base ou sub-base a fim de atingir a umidade ótima de compactação e hidratação do cimento.
- É considerado na composição o esforço de misturar o cimento com o solo em pista.
- É considerado nos coeficientes dos serventes o transporte manual dos sacos de cimento entre os estoques e a frente de serviço.
- As produtividades desta composição não contemplam as atividades de remoção de camada vegetal, limpeza de terreno, corte e escavação. Para tais atividades, utilizar composição específica de cada serviço.
- As produtividades desta composição não contemplam nos índices o transporte de material feito por caminhões basculantes para as frentes de serviço. - Esta composição é válida para trabalho diurno.
- Esta composição não é válida para uso em pavimentação de aeroportos.
- CHP: considera o tempo em que o equipamento está efetivamente executando o serviço.
- CHI: considera os tempos em que o equipamento está parado.
- Os ensaios, coletas de amostras e testes realizados antes, durante e após a conclusão do serviço não estão contemplados na composição.

EXECUÇÃO

- A camada sob a qual irá se executar a base ou sub-base deve estar totalmente concluída, limpa, desempenada e sem excessos de umidade.
- O solo, atendendo aos parâmetros de qualidade previstos em projeto, é transportado entre a jazida e a frente de serviço através de caminhões basculantes que o despejam no local de execução do serviço (o transporte não está incluso na composição).
- A equipe realiza o transporte dos sacos de cimento, de forma manual, entre o local de armazenamento e a frente de serviço. Os sacos de cimento são distribuídos uniformemente na frente de serviço, rasgados e previamente espalhados com rastelo pela equipe.
- Após o lançamento dos materiais, a motoniveladora percorre todo o trecho espalhando e nivelando os materiais e o trator com grade de discos prossegue com a homogeneização dos materiais, até atingir a espessura prevista em projeto.
- Posterior à homogeneização, o caminhão pipa umedece a camada de forma que o

teor de umidade se encontre dentro do limite da umidade ótima de compactação, conforme projeto.

- Com o material dentro do teor de umidade especificado em projeto, executa-se a compactação da camada utilizando-se o rolo e o rolo compactador de pneus e o rolo compactador liso, na quantidade de fendas prevista em projeto, a fim de atender as exigências de compactação e acabamento da camada.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A CONTRATAÇÃO SERÁ REALIZADA ATRAVÉS DE CERTAME LICITATÓRIO

5. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

Que consiste na descrição do memorial descritivo da obra.

6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO,

Será executada por licitação do município.

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO

Será realizado termos de vistoria com uma planilha de medição, conforme as etapas forem sendo executadas.

Os serviços serão medidos na sua totalidade e em conformidade com as atividades desenvolvidas, conforme a planilha orçamentária apresentada conjuntamente no Edital de Licitação, conforme as orientações da **FISCALIZAÇÃO** e as especificações técnicas deste Termo de Referência.

Após a aprovação da medição pela **FISCALIZAÇÃO**, poderá a **CONTRATADA** emitir e apresentar a respectiva nota fiscal, devidamente acompanhada dos demais documentos pertinentes, para que a **FISCALIZAÇÃO** anexe toda a documentação no TransfereGov.br e a equipe técnica poder analisar a documentação e assim efetuar o devido pagamento, nos termos do edital e do contrato.

As notas fiscais/faturas com a discriminação dos serviços executados deverão ser apresentadas à **FISCALIZAÇÃO** para o atesto das mesmas

7.1. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Falta distribuir:	Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	fev/24	mar/24
Linha	1.	Recuperação de estrada	R\$ 307.448,86	% Período:	49,34%	50,66%
calculada						
-->	0 1.1.	Administração Local	R\$ 4.016,40	% Período:		100%
-->	0 1.2.	Serviços Preliminares	R\$ 888,34	% Período:	50,00%	50,00%
-->	0 1.3.	Mobilização e Desmobilização	R\$ 54.435,21	% Período:	50,00%	50,00%
-->	0 1.4.	Revestimento Primário	R\$ 247.827,24	% Período:	50,00%	50,00%
-->						

Período:	%:	49,34%	50,66%
	Repass:		191.000,00
	Contrapartida:	R\$	116.448,86
	Outros:	0	0
	Investimento:	R\$	307.448,86


Nathália da Fonseca Pamplona
Engenheira Civil
CREA-SC 198.077-0
Prefeitura Municipal de Vacaria

8. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR

A presente contratação será realizada por meio de registro de preço do município.

A utilização desse critério visa um maior controle da cobrança de todos os serviços prestados, objetivando a qualificação dos gastos, sendo, portanto, mais vantajoso para a Administração.

9. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

9.1. VALOR ESTIMADO DA MANUTENÇÃO

Em conformidade com o estudo técnico preliminar, e demais anexos apresentamos abaixo o valor global para atendimento ao objeto:

VALOR GLOBAL	R\$ 307.448,86
VALOR DA CONTRAPARTIDA	R\$ 116.448,86
VALOR DOS REPASSES	R\$ 191.000,00
VALOR DA CONTRAPARTIDA FINANCEIRA	R\$ 116.448,86
VALOR DA CONTRAPARTIDA EM BENS E SERVIÇOS	0
DATA BASE DO ORÇAMENTO	02/2024

INÍCIO DE VIGÊNCIA DA OBRA	30/04/2024
FIM DE VIGÊNCIA DA OBRA	30/04/2025
VIGÊNCIA DO CONVÊNIO:	03/10/2024

9.2. PLANILHA ORÇAMENTÁRIA SEM DESONERAÇÃO

Planilha Orçamentária							
Proponente:		Prefeitura Municipal de Vacaria					
Obra/Projeto:		Recuperação da Estrada de São Pedro					
Local / Implantação:							
Proposta n°:							
Data ref.:		02-2024 (N DES.)		BDI:		23,38%	
Item	CÓDIGO	BANCO DE DADOS	Descrição	Unid.	Quant.	Preço unitário (R\$)	Preço total (R\$)
1			Administração Local da Obra				R\$ 4.298,07
1.1	SINAPI-I	2706	Engenheiro Civil de Obra Junior (Horista)	H	30,00	R\$ 143,27	R\$ 4.298,07
2			Serviços Preliminares				R\$ 888,34
2.1	SINAPI-I	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE "2,4 X 1,2" M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	M2	2,88	R\$ 308,45	R\$ 888,34
TRECHO 01							
3			Mobilização e Desmobilização				R\$ 54.435,21
3.1	SICRO OUT/23	E9686	Caminhão carroceria com guindauto com capacidade de 30 t.m - 136 kW	UN	1,00	R\$ 4.651,38	R\$ 4.651,38
3.2	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF. 11/2019	M2	15000,00	R\$ 3,32	R\$ 49.783,83
4			Revestimento Primário				R\$ 247.827,24
4.1	SINAPI	96396	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF. 11/2019	M3	1500,00	R\$ 165,22	R\$ 247.827,24
VALOR TOTAL DA OBRA COM BDI =						R\$	R\$ 307.448,85

Nathália de Fátima Pamplona
 Engenheira Civil
 CREMATIC 198.077-0
 Prefeitura Municipal de Vacaria

9.3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Cominção

01/10/2023

At 298,3211 → Hp
Rb 112,9177 → Hi

$$\begin{aligned} \text{Hp} &= 298,3211 \times 5 = 1491,61 \\ \text{Hi} &= 112,9177 \times 20 = 2258,35 \\ \hline &3750,96 \end{aligned}$$

9.4. COMPOSIÇÃO DO BDI

LOGO DO MUNICÍPIO	Cálculo do BDI					
PROPONENTE: OBJETO:						
TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO						DESONERAÇÃO
Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e recuperação de vias rurais						sim/não
Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para						30,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):						5,00%
Itens	Siglas	% Adotado	Situação	1º Quartil	Médio	3º Quartil
Administração Central	AC	3,80%	OK!	3,80%	4,01%	4,67%
Seguro e Garantia	SG	0,32%	OK!	0,32%	0,40%	0,74%
Risco	R	0,50%	OK!	0,50%	0,56%	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,02%	OK!	1,02%	1,11%	1,21%
Lucro	L	6,64%	OK!	6,64%	7,30%	8,69%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%	OK!	3,65%	3,65%	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	5,00%	OK!	1,50%	3,00%	5,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	4,50%	OK!	4,50%	4,50%	4,50%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI	23,38%	OK!	19,60%	20,97%	24,23%
BDI COM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI	29,77%				

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

#REF!

#REF!

Local

11 de janeiro de 2024

Data

Nome:

Título:

CREA/CAU:

Responsável Técnico

Nathália da Fonseca Pamplona
Engenheira Civil
CREA/SC 198.077-0
Prefeitura Municipal de Videira

9.5. ART (ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA)

Modo Rascunho (DN 85/2011 do Confea)

Registro de Contrato de Acervo Técnico sob forma de
Anotação de Responsabilidade Técnica - Lei Federal 6496/77
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do RS

ART Nº : 12859855

Órgão Público

Tipo: PRESTAÇÃO DE SERVIÇO		Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL	
Convênio: NÃO É CONVÊNIO		Motivo: NORMAL	
Contratado:			
Carteira: SCL9807/0		Profissional: NATHÁLIA DA FONSECA PAMPLONA	
RNP: 5211564753		Título: Engenharia Civil	
Empresa: NENHUMA EMPRESA		E-mail: nathaliafonseca@hotmail.com	
		Nº Reg:	
Contratante:			
Nome: MUNICÍPIO DE VACARIA		E-mail: meioambiente@vacaria.rs.gov.br	
Endereço: RUA RAMIRO BARCELOS 915		Telefone: 54 3232 5666	
Cidade: VACARIA		Bairro: CENTRO	
		CNPJ/CNPJ: 87866745000116	
		CEP: 95200173 UF: RS	
Identificação da Obra/Serviço:			
Proprietário: MUNICÍPIO DE VACARIA		CNPJ/CNPJ: 87866745000116	
Endereço da Obra/Serviço: ESTRADA JOSÉ FRANCISCO DA SILVEIRA MOSSOI		CEP: 95200000 UF: RS	
Cidade: VACARIA		Bairro: AREA RURAL	
Finalidade: OUTRAS FINALIDADES		Vlr Contrato(R\$):	
Data Início: 01/11/2023		Prev.Fim: 01/11/2024	
		Ent.Classe:	
Atividade Técnica		Descrição da Obra/Serviço	
Projeto		Pistas de Reclame - Pavimentação	
Fiscalização		Pistas de Reclame - Pavimentação	
Orçamento		Pistas de Reclame - Pavimentação	
		Quantidade	Unid.
		3.566,00	M²
		3.566,00	M²
		3.566,00	M²

Atenção:

- 1) Este documento é um rascunho da ART. Ele serve para o contratante aprovar as informações da ART com base no contrato.
- 2) Este rascunho não possui valor jurídico e não pode ser utilizado como ART.
- 3) A versão oficial desta ART estará disponível para impressão após a compensação bancária da taxa (dia útil após o seu pagamento).

Banrisul 04192.10067 50151.175028 26848.140534 3 95510000009662	
Lugar de Pagamento: PAGÁVEL EM QUALQUER AGÊNCIA BANCÁRIA BDL	
Beneficiário: CREA-RS Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do RS CNPJ 92.695.790/0001-95	
Data de vencimento: 01/11/2023	
Data de emissão: 01/11/2023	
Data de pagamento: 01/11/2023 09:00	
Valor: 96,62	
(-) Valor do Documento	
(-) Desconto/Abatimento	
(-) Outras Deduções	
(+/-) Mora/Multa	
(+/-) Outros Acréscimos	
(+/-) Valor Cobrado	
Instruções: (Todas as informações deste bloquete são de exclusiva responsabilidade do beneficiário)	
NÃO RECEBER APÓS O VENCIMENTO.	
Este documento só terá validade após seu pagamento.	
Agendamento só terá validade após sua compensação bancária.	
PAGUE COM PIX	
Pagador: MUNICÍPIO DE VACARIA	
R RAMIRO BARCELOS, 915	
VACARIA - RS	
CNPJ: 87866745000116	
95200173	
Autenticação mecânica	
FICHA DE COMPENSAÇÃO	

10.ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

09 – Secretaria Municipal da Agricultura e Meio Ambiente

09.02 – Departamento de Agricultura

Função – 20

Subfunção – 122

Programa - 0041

Natureza da despesa – 3.3.90.39.00.00 – Outros Serviços de Terceiros Pessoa jurídica

Projeto atividade – 2113

11.PROJETOS

Um projeto de rodovia pode ter subdivisões inter-relacionadas conforme suas necessidades próprias, mas de uma maneira geral, para construção, restauração ou ampliação de estradas, faz-se necessários os seguintes projetos:

11.1. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO



Para a elaboração desses projetos, a depender do caso, é necessário a elaboração de alguns estudos, tais como:

11.2. ESTUDOS NECESSÁRIOS PARA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS

11.2.1. ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA

- ✓ Recebem tráfego de veículos contínuos;
- ✓ Indicação das comunidades como prioridade de investimento em infraestrutura.

As obras são importantes para as comunidades locais e para a mobilidade do Município e justificam-se tanto técnica como economicamente.

12.METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO

Para a elaboração deste Termo de Referência, foi realizado levantamento em campo da estrada vicinal, sendo realizado os cadastros das condições da estrada, bem como identificação de bueiros, áreas com necessidade de roçadas, limpezas e demais serviços.

Objetivando a elaboração da memória de cálculo, para demonstrar os quantitativos e os níveis de esforço adotados para cada serviço, principalmente quando existe a necessidade de alteração desses níveis em relação ao preconizado no Manual de Conservação do DNIT.

Consulta a área técnica da prefeitura, para que fosse indicado possíveis sugestões, críticas ou atendimentos, baseado na experiência e histórico de problemas. No que tange à elaboração do orçamento dos serviços, foi utilizada a tabela de custo de referência para obras SINAP, data base de 09-2023, com a opção sem desoneração.

Nos anexos do Projeto Básico/Termo de Referência serão apresentadas as planilhas de orçamentárias sem desoneração, composições de custo unitários dos serviços principais e auxiliares, quadro da parcela de BDI, cronograma físico-financeiro, composições de custo da administração local e canteiro de obras, composições de custo de mobilização e desmobilização, bem como os demais requisitos necessários para análise do orçamento.

13.REFERÊNCIA

Conforme PORTARIA CONJUNTA MGI/MF/CGU Nº 33, DE 30 DE AGOSTO DE 2023, que dispõe sobre as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios, quando o objeto do instrumento envolver aquisição de bens ou prestação de serviços, será apresentado o Projeto básico ou Termo de Referência, que deverá conter elementos capazes de propiciar a avaliação do custo pela Administração, diante de orçamento detalhado, considerando os preços praticados no mercado da região onde será executado o objeto, a definição dos métodos e o prazo de execução do objeto.

Assim o objeto proposto para o presente convênio são os itens de Adequação ou readequação de estradas vicinais, definidos na INSTRUÇÃO NORMATIVA MAPA Nº 25 de 2023, que são: abertura de estradas vicinais, implantação de obra de arte, construção, readequação e recuperação de mata-burros, pontes, pavimentação asfáltica ou poliédrica, passagem molhada e bueiros; e obras de contenção de erosão, terraplanagem e cascalhamento - natureza de despesa de custeio (serviço), tratando-se, portanto, da prestação de serviços de engenharia, desta forma será apresentado projeto básico ou termo de referência de acordo com as definições da PORTARIA

CONJUNTA MGI/MF/CGU Nº 33, DE 30 DE AGOSTO DE 2023,.

No Art. 10, XXV, PORTARIA CONJUNTA MGI/MF/CGU Nº 33, DE 30 DE AGOSTO DE 2023, apresenta hipótese em que é necessária a apresentação de termo de referência e contempla os parâmetros e os elementos descritivos que deverão conter na documentação.

14. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Pelo presente documento e seus anexos, apresentamos a proposta para apreciação desta equipe do Ministério da Agricultura e Pecuária – MAPA, onde solicitamos a respectiva aprovação.

VACARIA 17 de Abril de 2024

AMADEU DE ALMEIDA BOEIRA
PREFEITO MUNICIPAL DE VACARIA