

TERMO DE REFERÊNCIA

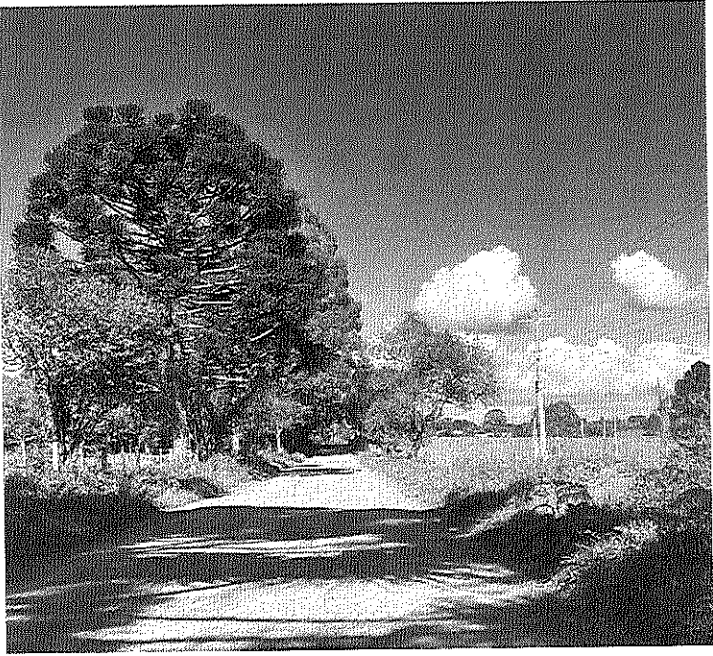
RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DA

ESTRADA VICINAL NO MUNICÍPIO DE

VACARIA-RS –

VACARIA, 30 de outubro de 2023

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO.....	4
1.1. TRECHOS A SEREM RECUPERADOS.....	4

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO.....	4
1.1. TRECHOS A SEREM RECUPERADOS.....	4
1.2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO.....	4
1.2.1. JUSTIFICATIVA.....	4
1.2.2. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	5
	
	5
1.3. PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO.....	9
2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO.....	9
2.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR.....	9
2.1.1. MAPA OU CROQUI COM A LOCALIZAÇÃO DA OBRA.....	10
3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO.....	10
4. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO,.....	11
5. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO.....	11
5.1. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO.....	12
6. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.....	13
6.1. VALOR ESTIMADO DA MANUTENÇÃO.....	13
6.2. PLANILHA ORÇAMENTÁRIA SEM DESONERAÇÃO.....	14
6.3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA.....	15
6.4. COMPOSIÇÃO DO BDI.....	16

6.5.	ART (ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA).....	16
7.	<u>METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO.....</u>	<u>17</u>
8.	<u>REFERÊNCIA.....</u>	<u>17</u>
9.	<u>CONSIDERAÇÕES FINAIS.....</u>	<u>19</u>

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO

Descrição da via objeto da manutenção, com apresentação dos dados da via que passará pela manutenção, com descrição precisa do local, conforme dados abaixo:

- a. Identificação da via (nome e quilômetro);
- b. Município;
- c. Estado;
- d. Informar o tipo de serviço a ser executado dentre um dos serviços constantes no art. 5.6 de Adequação ou readequação de estradas vicinais constante na INSTRUÇÃO NORMATIVA MAPA Nº 25 de 2023, que são:
 - a) abertura de estradas vicinais;
 - b) Readequação e recuperação de mata-burros, pontes, pavimentação asfáltica ou poliédrica, passagem molhada e bueiros;

1.1. TRECHOS A SEREM RECUPERADOS

Trecho de 660,00 metros localizado na Coxilha Grande, será realizado uma placa de obra para colocar no local, a execução de imprimação com asfalto diluído CM-30 e a execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento de 4cm.

Identificação da via	Coordenadas geográficas (graus, minutos e segundos)		Extensão
	Início	Fim	
Trecho 01	28° 14' 11.78" S 50° 55' 56.55" O	28° 13' 57.77" S 50° 56' 5.42" O	660,00 m

1.2. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

1.2.1. Justificativa

Caracterização dos interesses recíprocos:

Nossa comunidade rural é composta pelo cooperativismo, com desenvolvimento de praticas sustentais no campo, e vem de encontro com o programa e a proposta na melhoria de infra estrutura rural, ou seja com as estradas em melhores condições trará redução de custo, rapidez no escoamento, maior segurança para o transporte tanto para o pequeno e médio produtor rural, sendo que a localidade escolhida para o recebimento do recurso existem varias famílias que se beneficiaram com essa melhoria.

Problema a ser resolvido Com a Recuperação de estradas vicinais, faremos com que o escoamento da safra de grãos, leite, queijo, pequenas

frutas e pecuária para um grupo de Cooperados Rurais, essa comunidade tem o desenvolvimento sustentável com praticas de plantio e colheita, sendo que para dar continuidade dessas praticas necessita ter escoamento adequado.

Resultados esperados Realizando a melhoria das estradas vicinais, ou estradas do interior, visamos trazer maior segurança no transporte, maior agilidade, melhoria na questão de empregos e renda, uma vez que a safra sendo planta e colhida com maior facilidade, pela Comunidade rural, sejam contratados mais empregados de carteira assinada. Melhorando a qualidade dos produtos produzidos pelas cooperativas. Estradas em melhores condições, maior rapidez, mais produto no mercado, mais movimento na área financeira dos município

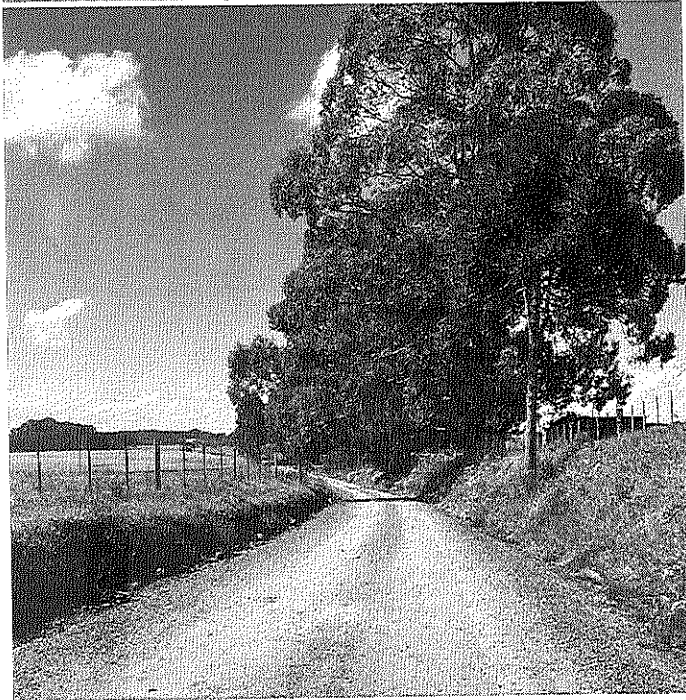
Relação entre a proposta e os objetivos e diretrizes do programa O programa alinha com a proposta de melhorar e beneficiar a comunidade da zona rural, que trabalha em cooperativismo Rural, e necessita de melhores condições das estradas para escoar seu produtos, melhorando a qualidade dos mesmo, seja de grãos, pequenas frutas, produtos orgânicos e na pecuária.

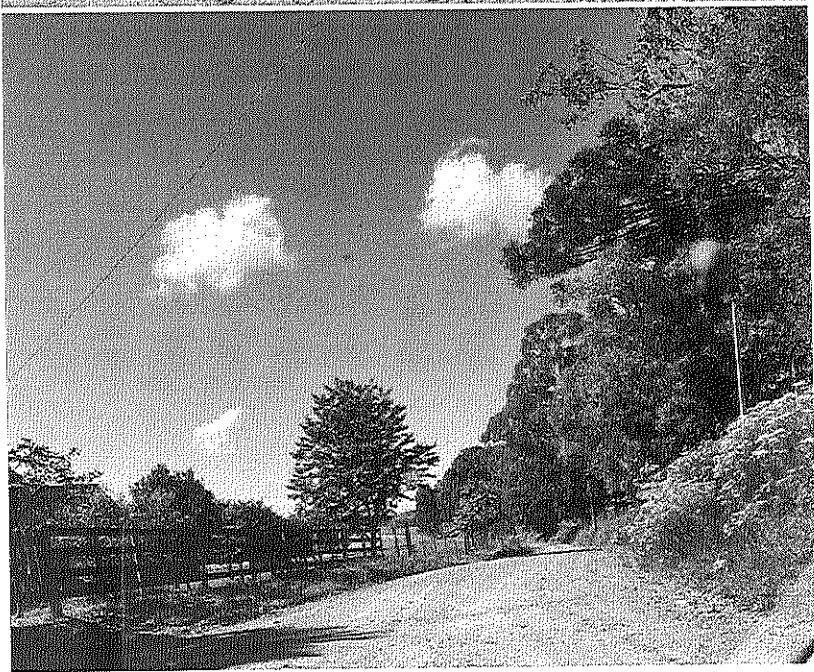
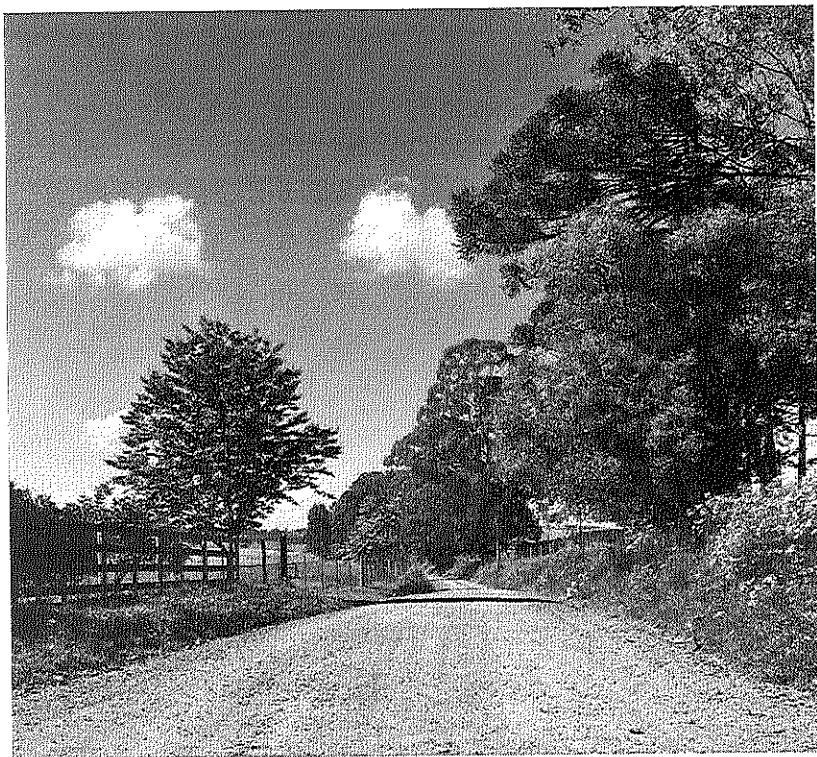
Categorias Execução de Custeio: Objeto do Convênio **RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE VACARIA-RS - CAPELA SAO PEDRO - CAPELA CARAVAGGIO - 6º DISTRITO COXILHA GRANDE**

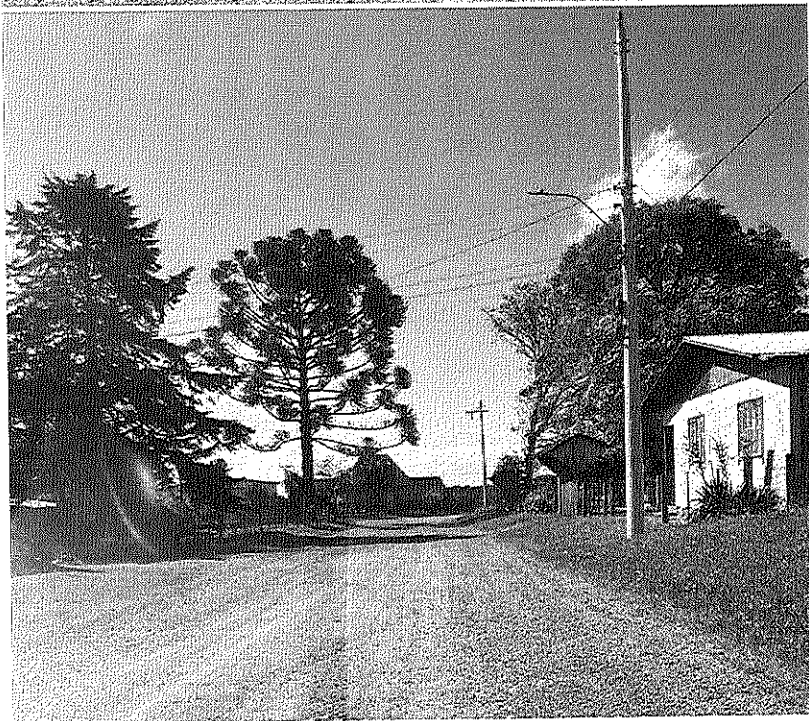
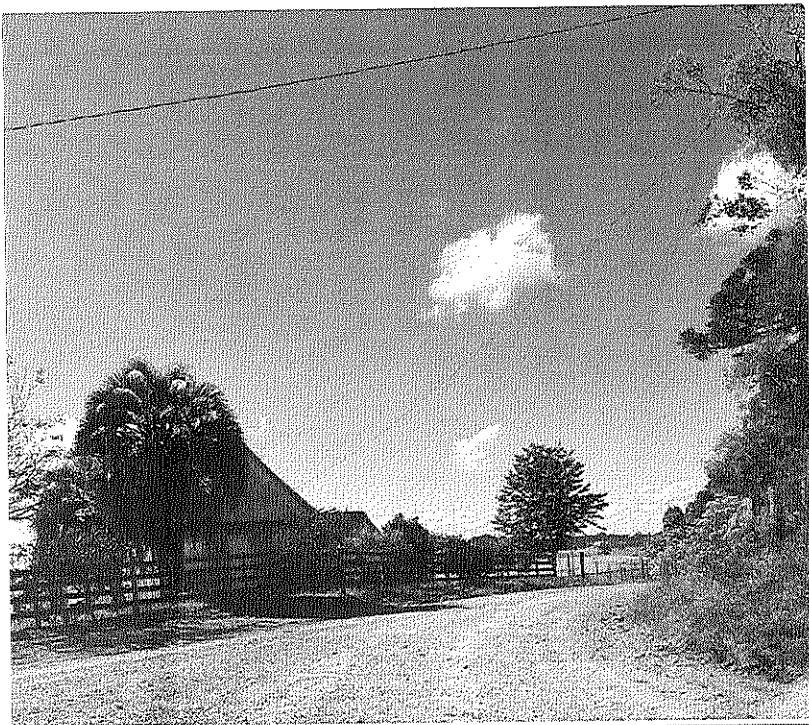
1.2.2. Relatório Fotográfico











1.3. PRAZO DE CONTRATO PREVENDO POSSIBILIDADE DE PRORROGAÇÃO

2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

2.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O município de Vacaria, Secretaria de Obras, irá executar todas as obras referentes a terraplenagem, base e sub-base da pavimentação.

2.1.1. Mapa ou croqui com a localização da obra.



Fonte: GOOGLE EARTH, 2023

Estrada Vicinal: José Francisco da Silveira Mossoi

Trecho: De OK

Extensão: 660m

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO

Atividade 1: Placa de Obra
Unidade: 2,45 m²
Descrição: Consiste na construção de uma placa em chapa de aço galvanizada N 22, adesivada com os dados da obra, recurso instaurado no local.
Especificação: Será de responsabilidade da Contratada providenciar a confecção e afixação das placas de obra da Contratante e da Contratada, com os responsáveis técnicos pelo projeto e execução, em local visível durante toda a obra, de acordo com as exigências do CREA, do CAU e do modelo exigido pelo destinador do recurso.

Atividade 2: Execução da pintura de ligação
Unidade: 3.960,00m²
<p>Descrição: Consiste na execução de serviços de imprimação com asfalto diluído CM-30.</p> <p>A imprimação consistirá na aplicação de um asfalto diluído de cura média sobre a superfície da base de brita graduada.</p> <p>Os serviços de imprimação serão conduzidos de acordo com o disposto na DNER-ES-P 14-71, mais o conteúdo das presentes especificações complementares.</p> <p>Será empregado na imprimação da base de brita graduada, asfalto diluído do tipo CM-30, preenchendo todos os requisitos da especificação DNER-EM 04-71.</p> <p>Será regida pelo disposto no item 4, da DNER-ES-P 14-71. A temperatura de aquecimento do ligante betuminoso por ocasião de sua aplicação deverá ser de molde a proporcionar um valor para a viscosidade “saybolt-furol” situado no intervalo de 20 a 60 segundos.</p> <p>A taxa de aplicação do ligante empregado deverá ser determinada experimentalmente na obra, considerando-se que a taxa ideal é a máxima que pode ser absorvida pela camada em 24 horas, sem deixar excesso na superfície.</p> <p>A taxa de aplicação varia de 0,8 a 1,6 l/m².</p> <p>Todos os equipamentos deverão ser inspecionados pela Fiscalização, devendo dela receber aprovação, sem o qual não será dada a autorização para o início dos serviços.</p> <p>O equipamento básico para a execução da imprimação compreende as seguintes unidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vassouras mecânicas rotativas, vassouras manuais e/ou compressor de ar; • Distribuidor de material asfáltico equipado com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, capaz de promover a aplicação uniforme do ligante. <p>A via será liberada para o tráfego somente após a cura da emulsão.</p> <p>Após este período a superfície a receber a pintura de ligação deve ser submetida a processo de varredura, destinado à eliminação do pó e de qualquer material solto existente. Então, será aplicado o ligante asfáltico RR-1C com taxa de 1,0 l/m², em temperatura compatível com o seu uso, de maneira mais uniforme</p>

possível com equipamento adequado.

Atividade 3: Execução do pavimento

Unidade: 404,68 T

Descrição: Será feito uma capa de concreto asfáltico, camada de rolamento de 0,04m.

O concreto betuminoso é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente.

O material betuminoso a ser empregado será o CAP 50/70.

Sobre a base imprimada, a mistura será espalhada, de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura do projeto.

EQUIPAMENTO PARA A COMPRESSÃO

O equipamento para a compressão será constituído por rolo pneumático, e rolo metálico liso, tipo TANDEM, ou outro equipamento aprovado pela fiscalização. Os rolos compressores, tipo TANDEM, devem ter uma carga de 8 a 12 t. Os rolos pneumáticos, auto-propulsores, devem ser dotados de pneus que permitam a calibragem de 35 a 120 libras por polegada quadrada.

O equipamento em operação de ser suficiente para comprimir a mistura à densidade requerida, enquanto esta se encontra em condições de trabalhabilidade.

EXECUÇÃO

A temperatura de aplicação do cimento asfáltico deve ser determinada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. A temperatura conveniente é aquela na qual o asfalto apresenta uma viscosidade situada dentro da faixa de 75 e 150 segundos, Saybolt-Furol, indicando-se, preferencialmente, a viscosidade de 85 + 10 segundos, Saybolt-Furol. Entretanto, não devem ser feitas misturas a temperatura inferior a 107 °C e nem superior a 177 °C.

Os agregados devem ser aquecidos à temperatura de 10 °C a 15 °C, acima da temperatura do ligante betuminoso.

A temperatura de aplicação do alcatrão será aquela na qual a viscosidade Engler situa-se em uma faixa de 25 + ou - 3. A mistura, neste

caso, não deve deixar a usina com temperatura superior a 106 °C.

A distância máxima da usina de asfalto até o local da obra deve ser de 60 km.

PRODUÇÃO DO CONCRETO BETUMINOSO

A produção do concreto betuminoso é efetuada em usinas apropriadas.

DISTRIBUIÇÃO E COMPRESSÃO DA MISTURA

As misturas de concreto betuminoso devem ser distribuídas somente quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10 °C, e com tempo não chuvoso.

A distribuição do concreto betuminoso deve ser feita por máquinas acabadoras.

Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas deverão ser sanadas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Imediatamente após a distribuição do concreto betuminoso, tem início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso.

A temperatura recomendável, para a compressão da mistura, é aquela na qual o ligante apresenta uma viscosidade Saybolt-Furol, de 140 + 15 segundos, para o cimento asfáltico ou uma viscosidade específica, Engler, de 40 + ou – 5, para o alcatrão.

Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, indica-se a rolagem com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura for sendo compactada e, conseqüentemente, suportando pressões mais elevadas.

A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão deve começar sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte, de, pelo menos, a metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo deverão ser umedecidas

adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Durante a execução serão realizadas tomadas de amostras para a realização do Ensaio Marshal com a finalidade de indicar a trabalhabilidade da massa e a dosagem de CAP utilizada.

ACEITAÇÃO DO ACABAMENTO

O serviço será aceito, sob o ponto de vista de acabamento, desde que atendidas as seguintes condições:

1º) As juntas executadas apresentem-se homogêneas, em relação ao conjunto da mistura, isentas de desníveis e saliências;

2º) A superfície apresenta-se bem desempenada, não ocorrendo marcas indesejáveis do equipamento de compressão e nem ondulações.

FAIXA GRANULOMÉTRICA

A faixa granulométrica indicada para o CBUQ a ser utilizado na capa asfáltica será a Faixa "C".

4. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO,

Será executada pelo Registro de Preço do município.

5. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO

Será realizado termos de vistoria juntamente com uma planilha de medição, conforme as etapas forem sendo executadas.

Os serviços serão medidos na sua totalidade e em conformidade com as atividades desenvolvidas, conforme a planilha orçamentária apresentada conjuntamente no Edital de Licitação, conforme as orientações da **FISCALIZAÇÃO** e as especificações técnicas deste Termo de Referência.

Após a aprovação da medição pela **FISCALIZAÇÃO**, poderá a **CONTRATADA** emitir e apresentar a respectiva nota fiscal, devidamente acompanhada dos demais documentos pertinentes, para que a **FISCALIZAÇÃO** anexe toda a documentação no TransfereGov.br e a equipe técnica poder analisar a documentação e assim efetuar o devido pagamento, nos termos do edital e do contrato.

As notas fiscais/faturas com a discriminação dos serviços executados deverão ser apresentadas à **FISCALIZAÇÃO** para o atesto das mesmas

5.1. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

CAIXA		CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO		Grav de Gênero =PÚBLICO											
Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROPOSTANTE TOMADOR	APÉLIDO EMPREENDIMENTO	DESCRIÇÃO DO LOTE											
01		Prefeitura Municipal de Vacaria	Pavimentação São Pedro	Pavimentação São Pedro											
Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Pavimentação asfáltica	293.627,17	1º Período	C1/24	C2/24	C3/24	C4/24	C5/24	C6/24	C7/24	C8/24	C9/24	C10/24	C11/24	C12/24
1.1	Serviços Preliminares	750,93	1º Período		750,93										
1.2	Pavimentação	292.876,24	1º Período		292.876,24										
Total: R\$ 293.627,17					49,87%	50,13%									
Período:				Repassar:		146.438,12		147.189,05							
				Contrapartida:		146.438,12		147.189,05							
				Custos:		146.438,12		147.189,05							
				Investimento:		146.438,12		147.189,05							
Aplicação:				Repassar:		49,87%		50,13%							
				Contrapartida:		146.438,12		147.189,05							
				Custos:		146.438,12		147.189,05							
				Investimento:		146.438,12		147.189,05							

Vacaria, RS
Local:
Data: 1 de novembro de 2023

Nathalia
Responsável Técnico
Nome: Nathalia de Fossaca Pamplona
CRECAU: SC 159077-0
ART/RRT:

6. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

6.1. VALOR ESTIMADO DA MANUTENÇÃO

Em conformidade com o estudo técnico preliminar, e demais anexos apresentamos abaixo o valor global para atendimento ao objeto:

VALOR GLOBAL	R\$ 293.627,17
VALOR DA CONTRAPARTIDA	R\$ 193.627,17
VALOR DOS REPASSES	R\$ 191.000,00
VALOR DA CONTRAPARTIDA FINANCEIRA	R\$ 193.627,17
VALOR DA CONTRAPARTIDA EM BENS E SERVIÇOS	0
DATA BASE DO ORÇAMENTO	09/2023
INÍCIO DE VIGÊNCIA DA OBRA	30/01/2024
FIM DE VIGÊNCIA DA OBRA	30/02/2024

03/10/2024



Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROFONENTE / TOMADOR	APELIDO DO EMPREENDIMENTO
		Prefeitura Municipal de Vitoria	Parque Municipal São Pedro
LOCALIDADE SNAP: PORTO ALEGRE	DATA BASE: 30/04/2015	DESCRIÇÃO DO LOTE	MUNICÍPIO / UF
		Parque Municipal São Pedro	RS / RS
			27,50% 5,20%

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)
Pavimentação São Pedro								
1.1. Pavimentação asfáltica								
1.1.1. Serviços Preliminares								
1.1.1.1	SIAAP-1	4513	PLACA DE OSBA PARA CONSTRUÇÃO CIVIL EM CHAPA GALVANIZADA 11,20" ADESSIVA, DE 124 X 124" M (SEM POSTES PARA FISCAGEM)	M2	2,46	293,30	82,18	305,58
1.2. Pavimentação								
1.2.1	Osário	028	EXECUÇÃO DE IMPLANTAÇÃO COM ASFALTO DILUIDO OM-30	M2	3.800,00	7,32	80,11	9,12
1.2.2	Osário	026	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO CAMADA DE RELAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	Y	40,52	513,77	82,18	559,95

Para a execução deste orçamento, foram utilizados os recursos sociais do SINAP, para a Unidade de Patrulhamento Rodoviário

Cisraxes

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total

RA - Roteio operacional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outras.

WILEY-RE

1992)

quarta-feira, 2 de novembro de 2023

53

RECEIVED 152491 7409100

Nome: Sandra da Conceição Carneiro
 GRAU: SD 195677-9
 ARTIST: 0

6.3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Memorial de Cálculo

→ Item 1.2.1 = $660,00 \times 6,00 = 3.960,00 \text{ m}^2$

→ Item 1.2.2 = $660,00 \times 6,00 \times 0,04 \times 2,5548 = 404,68 \text{ T}$


Nathália da Fonseca Pamplona
Engenheira Civil
CREA/SC 199.077-0
Prefeitura Municipal de Vacaria

COMPOSIÇÃO DO BDI

பேர்தலைவர் C,4

Modo Rascunho
(ON 85/2011 do Confex)

Reglementul de funcționare de la Serviciul Județean de Informații
Societatea de Responsabilitate Limitată - S.R.L. "Informații 2000"
Căminul Regimului de Încălzire și Aer condiționat de la M.

ART Nr: 12859655

Tipo: 12853330-00-000000		Participação Técnica: 12853330-00-000000	
Observação: RACAO CONVENC		Atividade: NORMAL	
Contratado			
Código: 12853330-00-000000		Participação: NATURAL DA FUNDACAO PAMPLONA	
Data: 12/11/2014		Título: Expediente Civil	
Emprego: NENHUMA EMPRESA		Fonte: 12853330-00-000000	
Contratante		Natura:	
Nome: INSTITUTO DE VAGABUNDOS		CNPJ: 06.968.688/0001-10	
Endereço: RUA PASSEIO MARITIMO 100		CEP: 01307-250	
Cidade: VAGABUNDOS		UF: SP	
Identificação de Outras Sociedades		CNPJ: 06.968.688/0001-10	
Participação: 12853330-00-000000		CNPJ: 06.968.688/0001-10	
Endereço: RUA PASSEIO MARITIMO 100		CEP: 01307-250	
Cidade: VAGABUNDOS		UF: SP	
Qualidade: OUTRAS FINALIDADES		CNPJ: 06.968.688/0001-10	
Data Início: 01/11/2014		Data Fim: 31/12/2014	
Atividade Faltante		Atividade Faltante	
Descrição de Atividades		Quantidade	
Plata de Atendimento - Part. Voluntária		2.500,00	
Plata de Atendimento - Part. Voluntária		2.500,00	
Plata de Atendimento - Part. Voluntária		2.500,00	

1) Este documento é um resumo do ART. Ele serve para o contratante aprovar as informações da ART com base no contrato.
2) Este resumo não possui valor jurídico e não pode ser utilizado como ART.
3) A versão oficial do ART estará disponível para impressão após a compensação bancária do taxa (R\$ 10,00) e seu pagamento.

[illegible]

Página 19 | 22

sugestões, críticas ou atendimentos, baseado na experiência e histórico de problemas. No que tange à elaboração do orçamento dos serviços, foi utilizada a tabela de custo de referência para obras e serviços rodoviários, Sistema de Custos de Obras Rodoviários do DNIT – (Novo SICRO), com a última data base publicada, XXXX/XXXX, para o Estado de XXXX.

Para efeito de análise, foram elaborados orçamentos nas condições de recolhimento de tributos onerada e desonerada, uma vez que se tem a lei federal nº 12.844/2013, que trata da desoneração da folha de pagamento da construção civil, e conforme orientação contida no Memorando Circular n. 03/2016-DIREX/DNIT (disponível no site www.dnit.gov.br na seção de Custos e Pagamentos/BDI) e em conformidade com o art. 7º da Lei nº 12.546/2011, dos quais adotou-se o menor orçamento, no caso em tela a opção **SEM DESONERAÇÃO/COM DESONERAÇÃO** da mão de obra, garantindo assim maior economicidade à Administração Pública.

Destaca-se que todas as composições inseridas no orçamento, constam no INFORMAR O(S) SISTEMA(S) UTILIZADO(S) PARA A ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO (Ex.: sistema de custo de obras rodoviárias do DNIT).

Nos anexos do Projeto Básico/Termo de Referência serão apresentadas as planilhas de orçamentárias (com e sem desoneração), composições de custo unitários dos serviços principais e auxiliares, quadro da parcela de BDI, cronograma físico-financeiro, composições de custo da administração local e canteiro de obras, composições de custo de mobilização e desmobilização, curva ABC, bem como os demais requisitos necessários para análise do orçamento.

8. REFERÊNCIA

Conforme PORTARIA CONJUNTA MGI/MF/CGU Nº 33, DE 30 DE AGOSTO DE 2023, que dispõe sobre as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios, quando o objeto do instrumento envolver aquisição de bens ou prestação de serviços, será apresentado o Projeto básico ou Termo de Referência, que deverá conter elementos capazes de propiciar a avaliação do custo pela Administração, diante de orçamento detalhado, considerando os preços praticados no mercado da região onde será executado o objeto, a definição dos métodos e o prazo de execução do objeto.

Assim o objeto proposto para o presente convênio são os itens de Adequação ou readequação de estradas vicinais, definidos na INSTRUÇÃO NORMATIVA MAPA Nº 25 de 2023, que são: abertura de estradas vicinais, implantação de obra de arte, construção, readequação e recuperação de mata-burros, pontes, pavimentação asfáltica ou polidétrica, passagem molhada e bueiros; e obras de contenção de erosão, terraplanagem e cascalhamento - natureza de despesa de custeio (serviço), tratando-se, portanto, da prestação de serviços de engenharia, desta forma será apresentado projeto básico ou termo de referência de acordo com as definições da PORTARIA CONJUNTA MGI/MF/CGU Nº 33, DE 30 DE AGOSTO DE 2023,.

No Art. 10, XXV, PORTARIA CONJUNTA MGI/MF/CGU Nº 33, DE 30 DE AGOSTO DE 2023, apresenta hipótese em que é necessária a apresentação de termo de referência e contempla os parâmetros e os elementos descritivos que deverão conter na documentação.

9. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Pelo presente documento e seus anexos, apresentamos a proposta para apreciação desta equipe do Ministério da Agricultura e Pecuária – MAPA, onde solicitamos a respectiva aprovação.

VACARIA 31 de outubro de 2023

AMADEU DE ALMEIDA BOEIRA
PREFEITO MUNICIPAL DE VACARIA